

# SALZMANN

## INGENIEURE

NEWSLETTER NR. 6, Juni 2012

Sesselbahn Resterhöhe im Skigebiet Kitzbühel

Von Salzmänn  
Ingenieure geplant  
und begleitet.

**Neue Sesselbahn entstand in Rekordzeit**

Mehr Bequemlichkeit für die Kunden +++ Höhere Förderkapazität +++ Sicherheit, Komfort, perfektes Skierlebnis



*„Nach einer sehr kurzen Bauzeit von dreieinhalb Monaten konnten wir die Anlage Mitte Dezember pünktlich eröffnen. Salzmann Ingenieure haben all unsere Wünsche und Anforderungen perfekt umgesetzt.“*

*Josef Egger, Technischer Leiter, Bergbahn AG Kitzbühel*



# SKIGEBIET RESTERHÖHE

In Rekordzeit realisierten die Salzmänn Ingenieure das Seilbahnprojekt Resterhöhe für die Bergbahn AG Kitzbühel. Vom Planungsstart bis zur abgenommenen Anlage standen lediglich 6,5 Monate zur Verfügung.

**M**it der Talstation auf 1200 Seehöhe ist die Abfahrt Resterhöhe eine der höchstgelegenen Talabfahrten in den Kitzbüheler Alpen. Die Pisten, die unmittelbar an der Bundesstraße bei Pass Thurn an der Landesgrenze Tirol/Salzburg enden, sprechen Genusskifahrer an.

Der Doppelsessellift „Resterhöhe“ und der Schlepplift „Moseralm“ waren bereits 30 Jahre alt. Sie entsprachen hinsichtlich des Komforts und der Förderleistung nicht mehr den Ansprüchen der Gäste.

Im vergangenen Mai beschlossen die Verantwortlichen der Bergbahn AG Kitzbühel kurzfristig, die Erneuerung der Sesselbahn einem anderen Projekt vorzuziehen. Daher beauftragten sie die Salzmänn Ingenieure mit der Umsetzung des Projekts.

## Kurze Abwicklungszeit

Von Ende Mai bis Mitte Dezember wickelten die Bregenzer Seilbahnspezialisten das gesamte Projekt erfolgreich ab. Dazu gehörten die gesamte Projektierung, Ausschreibung Seilbahntechnik, Einreich- und Detailplanung für die neu zu errichtende 6er Sesselbahn Resterhöhe.

Bereits vor der Erstbegehung mit den Sachverständigen Ende Mai legten die Salzmänn Ingenieure die Positionen der Stützen fest, sodass die Detailabstimmung mit Geologie und Naturschutz unmittelbar im Gelände stattfinden konnte. Dadurch konnte die Planungsphase stark verkürzt werden. Deshalb vergingen bis zur Einreichung der Unterlagen bei den Behörden kaum sechs Wochen. „Mitte August 2011, also nur fünf Wochen später, fand bereits die Bauverhandlung statt – und das mitten in der Urlaubszeit! Dies war nur mit dem professionellen Projektteam der Bergbahn Kitzbühel und unserer langjährigen Erfahrung in solchen Projekten möglich“, erklärt DI Stephan Salzmänn, Geschäftsführer von Salzmänn Ingenieure.

>>>

## Ausgangssituation

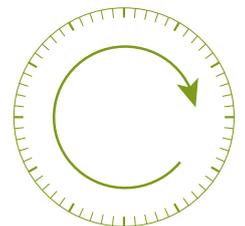
- Doppelsessellift „Resterhöhe“ und Schlepplift „Moseralm“ veraltet
- geringe Förderleistung der beiden Lifte
- ungünstiger Standort der Talstation

## Vorgabe an die Planer

- moderne, komfortable Bahn
- Verbesserung des Landschaftsbildes
- optimierte Lage der Talstation
- großzügige und qualitativ hochwertige Stationsbauwerke
- ökonomischer Betrieb
- Umsetzung des Gesamtprojekts von Ende Mai bis Mitte Dezember 2011

## EIN ENGER ZEITPLAN

- 22. Mai Auftrag zur Gesamtplanung
- 26. Mai Erstbegehung mit Geologen
- 27. Mai Ausschreibung Seilbahntechnik
- 15. Juni Vergabegespräche mit Seilbahnherstellern (Vergabe eine Woche später)
- 13. Juli Einreichfertige Unterlagen bei der Behörde
- 18. Aug Bauverhandlung
- 25. Aug August Baubeginn
- 10. Okt Start Seilbahntechnik-Montage
- 15. Dez Erteilung der Betriebsbewilligung
- 17. Dez Eröffnung





Ein großes **DANKE** allen beteiligten Firmen und Handwerkern für ihren tollen Einsatz!





Auch die Kitzbüheler Bergbahnen sind von der Umsetzung des Projekts durch die Seilbahnspezialisten beeindruckt. „Die 6er Sesselbahn Resterhöhe im Skigebiet Kitzbühel ist ein gelungenes Projekt, das mit der tatkräftigen Unterstützung aller Beteiligten und etwas Wetterglück sehr kurzfristig umgesetzt werden konnte“, so Josef Egger, der Technische Leiter der Bergbahn AG Kitzbühel.

### Mehr Bequemlichkeit für Gäste

Eine moderne, leistungsstarke 6er Sesselbahn mit Wetterschutzhaube, Sitzheizung und einer Förderleistung von 2.400 Personen pro Stunde ersetzt nun die beiden alten Lifte. Die neue Bahn reduziert Belastungen für die Umwelt: 22 Stützen verschwanden aus dem hochalpinen Landschaftsbild.

Davon hat auch die Piste profitiert. „Die Piste ist nun weitläufiger und für Wiederholungsabfahrten attraktiver. Die Qualitätsansprüche der Genussskifahrer werden im Bereich Resterhöhe/Pass Thurn besser erfüllt“, erklärt Egger.

### Talstation als neues Aushängeschild

Ebenfalls neu erbaut wurden die beiden Stationen. Salzmann Ingenieure versetzten die zweigeschossige Talstation, damit die Piste für den Gast direkt vom Parkplatz aus zugänglich ist. Zusätzlich entschärften sie damit eine Gefahrenquelle: Die Skipiste und die Garagenausfahrt der Pistenmaschinen kreuzen sich nicht mehr. „Die Talstation haben wir bewusst sehr attraktiv gestaltet. Sie ist ein Aushängeschild der Bergbahn AG Kitzbühel“, so der Technische Leiter. ■



„Sowohl Kunden als auch unsere Mitarbeiter waren von dem Projekt gleichermaßen überzeugt. Für die Gestaltung und Komfortsteigerung erhielten wir sehr positive Reaktionen. Schon nach dem ersten Winter wissen

wir, dass sich unsere Investition gelohnt hat. Trotz jeder Menge Schneefälle und arktischer Temperaturen konnten wir die Beförderungszahlen gegenüber der alten Anlage um 140 Prozent steigern.“

Josef Egger, Technischer Leiter, Bergbahn AG Kitzbühel

„Das Projekt Resterhöhe zeigt, in welcher kurzer Zeit wir ein Projekt dieser Größenordnung umsetzen können. Die Bergbahn AG Kitzbühel hat uns mit ihrer sportlichen Vorgabe vor eine anspruchsvolle Aufgabe gestellt und es freut uns ungemein, dass die Sesselbahn in hoher Qualität fertiggestellt und termingerecht in Betrieb gehen konnte.“

DI Stephan Salzmann,  
Geschäftsführer, Salzmann Ingenieure



## Die neue 6er Sesselbahn Resterhöhe

- mehr Platz und Komfort – höhere Beförderungskapazität
- kürzere Wartezeiten
- weniger Stützen
- neue Piste optimal für Genussskifahrer und Wiederholungsabfahrten

## Zahlen und Fakten

### Anlagendaten: 6er Sesselbahn Resterhöhe

Bahnsystem	6SB kuppelbar mit Wetterschutzhaube
Antriebsstation	Berg, Kompaktstation – hohe Einhausung
Umlenkstation	Tal, hydraulisch gespannt – hohe Einhausung
Sesselgaragierung	ebenerdiger Bahnhof (OG) in der Talstation
Förderleistung	2.400 P/h
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Bahnlänge horizontal	1.431 m
Höhenunterschied	505,70 m
Mittlere Neigung	35,34 %
Stützenszahl	12
Seildurchmesser	48 mm
Fahrbetriebsmittel	73 Stück
Fahrbetriebsmittel-Abstand	45 m
Folgezeit	9 s



Gut sieben Millionen Euro investierte die Bergbahn Kitzbühel in die neue 6er-Sesselbahn Resterhöhe am Pass Thurn. Sie ersetzt den Doppelsessellift Resterhöhe sowie den Schlepplift Moseralm. Am Samstag wurde die Bahn nun offiziell eröffnet. Neben den Vertretern der Bergbahn Kitzbühel und Bürgermeister Klaus Winkler war auch eine Abordnung aus Mittersill mit dabei.

[Tiroler Tageszeitung, 19. Dezember 2011, S. 6](#)

Kitzbühel erschließt neue Skiflächen am Pass Thurn: mit der neuen Sechsesselbahn Resterhöhe samt Wetterschutzhaube und Sitzheizung, die gleich zwei Lifte ersetzt. Für Kinder und Jugendliche bis Jahrgang 1993 ist die Fahrt mit der neuen Bahn in der Premiersaison gratis.

[www.abendzeitung-muenchen.de](#)

(...) Die Bergbahn errichtete die moderne Bahn in einer Rekordzeit von nur 90 Tagen. Am 22. August fuhren die Bagger auf – am 11. November war bereits alles fertig. „Mit der neuen Bahn können wir die höchste Talabfahrt in der Region anbieten“, erklärte Bergbahn-Vorstand Josef Burger. (...) Die kuppelbare 6er Sesselbahn mit Wetterschutzhaube und Sitzheizung ersetzt den in die Jahre gekommenen Sessellift und den Schlepplift Moseralm. Die Bergbahn AG investierte rund sieben Millionen Euro in den Neubau.

[Bezirksblätter Kitzbühel, 21. Dezember 2011, S. 8-9](#)

Die Bergbahn Kitzbühel ist mit 53 Aufstieghilfen und 170 Pistenkilometern eines der größten Seilbahnunternehmen Österreichs. Alljährlich fließen dort massiv Gelder in die Qualität von Pisten, Bahnen und Beschneigung. Nach 26,2 Millionen Euro im Jahr 2010 wurden in diesem Jahr 14,1 Millionen Euro investiert. Die größte Anschaffung für den Winter 2011/12 ist die neue 6er-Sesselbahn Resterhöhe – eine kuppelbare Sesselbahn mit Wetterschutzhaube und Sitzheizung, die gleich zwei Lifte ersetzt.

[www.welcome-online.at](#)

# SALZMANN

INGENIEURE

PROJEKTENTWICKLUNG  
SEILBAHN-GENERALPLANUNG  
PROJEKTMANAGEMENT

**Jede Seilbahn ist einzigartig – wie der Berg, den sie erschließt!** Salzmann Ingenieure stehen für maßgeschneiderte Lösungen – von der ersten Projektidee bis zum genehmigten Projekt, vom Baubeginn bis zur abgenommenen Anlage.

**Salzmann Ingenieure ZT GmbH**  
A.-Kauffmann-Strasse 5  
A - 6900 Bregenz  
Tel.: +43 05574 / 455240  
[salzmann-seilbahnplanung.at](#)

**Salzmann Ingenieure AG**  
Bahnhofstrass 3  
CH - 9443 Widnau (SG)  
Tel. +41 (0)71 7270638  
[salzmann-seilbahnplanung.ch](#)